

Realizované investiční akce v roce 2022 Správy a údržby silnic Jihočeského kraje

Závod	Název	Zhotovitel	Vysoutěžená cena (SUS)	Skutečná cena	Doba realizace	Popis
CB	Rekonstrukce OZ II/156 Žár	ALGON	2 978 563 Kč	2 093 445 Kč	45	Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné kamenné zdi v obci Žár. Kamenná zeď je v současné době částečně nestabilní s četnými poruchami. Nově navržená opěrná gabionová zeď bude navazovat na stávající betonovou opěrnou zeď a povede podél silnice II/156 a III/15613. Podél gabionové zdi a kamenné podezdívky je navržen zvýšený odrazný proužek
	Rek. silnice III/1479 Dolní Bukovsko	SWIETELSKY	10 294 334 Kč	8 872 400 Kč	150	Jedná se o rekonstrukci části silnice III/1479 v Dolním Bukovsku v celkové délce 398,06 m. Součástí rekonstrukce bude úprava a doplnění komunikací pro pěší (chodníky), vybudování parkovacích stání a úprava rozjezdů místních komunikací, rekonstrukce spílaškové kanalizace a vodovodu včetně přípojek a dále překládky STL plynovodu v délce 170m.
CK	Silnice III/15811 Nová Ves - stabilizace svahu	SWIETELSKY	3 752 860 Kč	3 530 468 Kč	90	Projekt řeší rekonstrukci části komunikace III/14311 v průtahu obce Nová Ves u Brloha včetně zajištění stabilizace svahu. V současnosti je povrch komunikace předmětného úseku tvořen živčným povrchem, který je degradovaný a vykazuje značné množství mozaikových a síťových trhlin.Vlivem nestabilního svahu dochází k odlamování AC vrstev a k celkové degradaci vozovky. Součástí projektového záměru je i řešení odvodnění konstrukce vozovky, které v současné době chybí, resp. není kapacitní. Projekt řeší rekonstrukci části komunikace v celkové délce 98,20 m. Zajištění svahu komunikace bude provedeno pomocí gabionové opěrné stěny v levé straně vozovky.Rekonstrukce silnice bude provedena v původním šířkovém uspořádání technologií recyklace za studena. Nově bude silnice v řešeném úseku doplněna o zpevněnou krajnici. Odvodnění vozovky bude provedeno jednostranným sklonem do betonového odvodňovacího žlabu, který bude svádět vodu do dtávající uliční vpusť. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky provozu.
	Most ev.č. 163 - 014 před Milnou	STRABAG	25 023 510 Kč	23 937 086 Kč	140	Stavba se nachází v extravilánu v katastru obce Milná, na silnici II/163. Stávající most ev. č. 163-014 Most před Milnou, který byl postaven v roce 1958 jako trvalý, silniční, jednopólový, deskový a kolmý most přes Lukavský potok, trpí s ohledem na své stáří nefunkční hydroizolací, díky které dochází k masivnímu zatékání do nosné konstrukce, k tvorbě výtluhů mezi nosníky a k protékání vody na spodní stavbu podpovrchovými mostními závěry. Zároveň z důvodu převýšení nivylosti a stékání vody na římsy dochází k degradaci betonu říms. V rámci rekonstrukce se odstraní stávající most a nahradí se novým, polorámové konstrukce s konzolovými závěšenými rovnoběžnými křídly. Vozovka na mostě bude kategorie S 7,5 bez chodníku. Mimo most bude napojení koryta na stávající provedeno těžkým kamenným záhozem s proštěrkováním a urovnáním líc. V korytě bude vytvářena kyneta pro snadnější přechod drobných živočichů. Vedle mostu budou zřízena pomocná šikmá gabionová křídla. V bezprostřední blízkosti mostu na vtokové straně se nachází optický a metalický sdělovací kabel společnosti CETIN. Jejich případná ochrana bude projednána se správcem. V blízkosti mostu na vtokové i výtokové straně se nachází bobří hráze. Na povodňové straně k mostu zasahuje hranice CHKO Šumava. V trase provizorní komunikace se nachází dřeviny, které bude nutné pokácet.
JH	Rek. propustku III/40916 - 1,480 km Heřmanec - Olšany	SUS	1 000 000 Kč	693 543 Kč	30	Stávající propustek je na konci životnosti, bude nahrazen novým z trub z polyetylenu DN 800 se svahovými čely, součástí je sanace navazujících úseků vozovky , které jsou poškozené deformacemi.
	Rek. propustku II/406 Dačice - Slavonice	MS STAVMONT	4 648 919 Kč	4 648 919 Kč	75	Původní propustek bude zdemolován a nahrazen novým. Koryto bude vydlážděno kamenem do betonu. Součástí stavby je provedení izolace, odvodnění, nových vozovkových vrstev a záchytného systému.
PI	Most ev.č. 121 - 013 most u Osletina	RENO ŠUMAVA	10 613 152 Kč	10 487 627 Kč	120	V rámci stavby bude kompletně zdemolován stávající most a nahrazen novým. Most je navržen jako monolitický ŽB otevřený rám o jednom poli. Založení mostu je navrženo plošně na základových pasech s přikotvením do podloží pomocí mikropilót. Křídla jsou navržena vetknutá z monolitického betonu, římsy monolitické železobetonové. Zadržný systém bude tvořen zábradelním svodidlem se svislou výplní. Odvodnění komunikace bude podélným a příčným spádem do vodoteče.
	Most ev.č. 139 - 003 přes odpad z rybníka v Dobevi	RENO ŠUMAVA	5 782 469 Kč	5 782 469 Kč	120	V rámci stavby bude kompletně odstraněn stávající most a nahrazen novým mostem. Nový jednopólový most bude tvořen prefabrikovanými žebel. rámy typu Beneš, osazenými na žebel. základovou desku. Křídla a římsy budou monolitické, žebelbetonové konstrukce. Odvodnění mostu bude zajištěno podélným a příčným sklonem do vodoteče. Zadržný systém bude v podobě ocelového zábradlí. Na povodňové straně bude zřízen chodník.
	Silnice II/159 Albrechtice nad Vltavou - odvodnění	STRABAG	10 297 998 Kč	10 289 695 Kč	150	Investiční akce zahrnuje opravu silnice II/159 ve staničení 9,713-10,668km (v obci Albrechtice nad Vltavou i mimo obec). V tomto úseku dojde k odřezování obrusné vrstvy. Navazující konstrukční vrstvy budou následně rozřezované, čímž dojde k homogenizaci konstrukce vozovky. Dále bude provedeno odvodnění vozovky osazením příkopových žlabů a uličních vpusť. Mimo obec bude vozovka odvodněna do stávajících otevřených příkopů. V celém úseku dojde k obnově svislého i vodorovného dopravního značení.
PT	Most ev.č. 12252-3 D. Chrášťany	STRABAG	11 433 362 Kč	11 203 362 Kč	120	Investice zahrnuje kompletní demolicí stávajícího mostu a jeho nahrazení novým mostem. Nosnou konstrukcí mostu bude tvořit plošně založený železobetonový jednopólový rám. Křídla most budou železobetonová, vetknutá do nosné konstrukce. Římsy jsou navrženy ze železobetonu, do nich pak bude ukotven zádržný systém-zábradelní svodidlo se svislou výplní. Odvodnění mostu bude provedeno příčným a podélným sklonem do vodoteče.
	Rekonstrukce opěrné zdi silnice II/14514 v Říthově	RENO ŠUMAVA	4 088 953 Kč	3 528 926 Kč	45	Jedná se o vybudování opěrné zdi silnice III/14514 u obce Říthov. V současné době je komunikace zabezpečena proti sesunutí kamenným tarasem, který je již na konci životnosti. Současné řešení neumožňuje osadit zádržný bezpečnostní systém – svodidla. V rámci investice bude provedena gabionová opěrná zeď, výšky 2,0m ve sklonu 10:1. Celková délka opěrné zdi je 49m. Do gabionové zdi bude osazeno svodidlo o zádržnosti H2.
ST	Rekonstrukce propustku II/140 Pivkovice	MS STAVMONT	6 276 612 Kč	5 673 026 Kč	75	Náhrada stávajícího nekapacitního propustku za novou mostní konstrukci. Nový most je šikmý železobetonový rám se světlostí mostního otvoru 3,0 m, založený na mikropilótech. Nosní křídla a římsy budou železobetonové konstrukce. Zádržný systém bude tvořen na jedné straně zábradelním svodidlem a na druhé dvoumadelovým zábradlím. Odvodnění vozovky bude provedeno podélným a příčným sklonem do silničního příkopu a vodoteče.
	Rek. průtahu silnice III/1704 Volyně, Lidická ulice	SWIETELSKY	6 046 561 Kč	5 953 868 Kč	45	Jedná se o opravu stávající silnice III/1704 při zachování stávajících šířkových parametrů. V rámci stavby bude provedena oprava konstrukčních vrstev vozovky technologií recyklace za studena. Díky této technologii bude původní konstrukce vozovky, kromě obrusné vrstvy, zpětně využita. Součástí stavby bude úprava křižovatky opravované silnice se silnicí II/4, opěrná žebel. zídka o délce 9m a nové vodorovné a svislé dopravní značení.
	Silnice II/142 Bavorov - Netolická	STRABAG	12 344 346 Kč	12 057 316 Kč	120	Jedná se o rekonstrukci silnice II/142 ve městě Bavorov na provozním staničení 16,736-17,119 o celkové délce 383m. Rekonstrukce silnice řeší vlastní těleso silnice, chodníky a parkovací stání, úpravu a rozjezdy místních komunikací, vodov, kanalizací a veřejné osvětlení. Stavební objekty jsou rozděleny pro SuS a město Bavorov. Stavba bude realizována v jedné etapě.;
TA	Most ev. č. 13510-6 přes výpust' za obcí Rybova Lhota	K-BUILDING	9 067 007 Kč	9 005 447 Kč	100	Stávající klenbový most je v nevyhovujícím stavu. Hydroizolační systém je nefunkční, opěry jsou podmáčené, nosné konstrukce a opěry mají svislé trhliny. Vzhledem k celkovému poškození mostu bylo rozhodnuto o demolicí mostu a zřízení nové železobetonové polorámové nosné konstrukci založené hlubinně na mikropilótech. Volná šířka na mostě je 6,5m. Dojde k pokládkce nových živčivých vrstev na mostě a za mostem po napojení na silnici III/13510 v celkové délce 90m.
	Silnice II/137 Mladá Vožice	ZNAKON	4 998 534 Kč	5 118 933 Kč	170	Jedná se o rekonstrukci silnice-II/137 Mladá Vožice. Rekonstrukce silnice zahrnuje i opravu vodovodu a kanalizace. Dojde k odřezování obrusné a ložné vrstvy v tloušťce 10 cm a následná pokládka modifikovaných směsí ACL 16+ (PmB 25/55-60) 5 cm a ACO 11+ (PmB 45/80-55) 5 cm. Mezi směsí spojovací postřik z modifikovaného asfaltu PS-CP v množství 0,4 kg/m2 na odřezovanou plochu a 0,2 kg/m2 mezi ložnou a obrusnou vrstvou.Stavební objekty jsou rozděleny pro SuS a město Mladá Vožice.
			128 647 178 Kč	122 876 530 Kč		