



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Název stavby:

## Most ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic

Reg. číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/20\_118/0015005

Termín realizace: 10/2020 – 11/2021

Náklady - předpokládané: 38.660.025,04 Kč s DPH

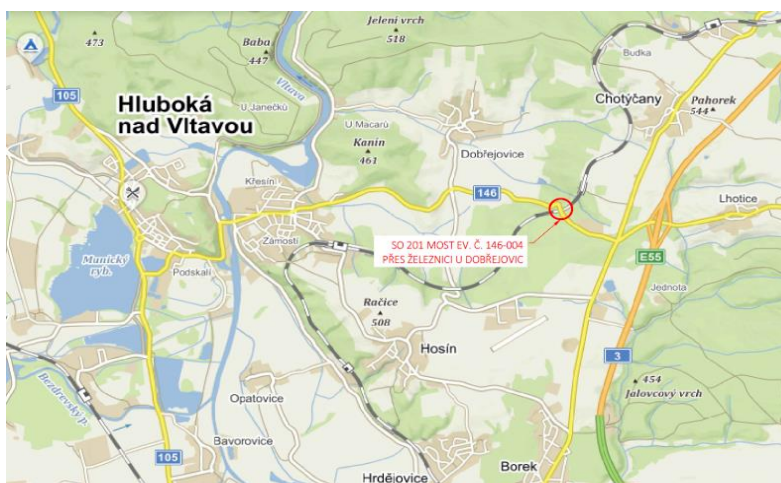
Dodavatel: OHL ŽS a.s.

Místem realizace je místo stávajícího rekonstruovaného mostu ev. č. 146-004 na silnici II. třídy č. II/146 v extravilánu v úseku mezi městem Hluboká nad Vltavou a křižovatkou se silnicí č. I/3 v okrese České Budějovice.

Identifikace dotčeného úseku Prioritní regionální silniční sítě v Jihočeském kraji:

Třída silnice	Číslo silnice	Krajní bod úseku	Krajní bod úseku	Délka úseku v km	Staničení v km (umístění mostu)
II	146	křiž. s II/105	křiž. s II/34	18,10	6,303

Projektem rekonstruovaný most se nachází na komunikaci č. II/146. Na komunikaci se v evidenčním staničení 6,303 km nachází předmětný silniční most ev. č. 146-006. Funkce jeho stávajících objektů je mimoúrovňové převedení pozemní komunikace přes železniční trať 4. koridoru v traťovém úseku 1781 Nemanice I. (mimo), Veselí nad Lužnicí (mimo), resp. v definičním úseku 16 Dobřejovice – Chotýčany.





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Hlavním cílem projektu je:**

- odstranění stávajícího špatného technického stavu a zejména zkapacitnění předmětného mostu za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území, zvýšení bezpečnosti silničního provozu po komunikaci II/146 a zvýšení regionální mobility.

**Specifickými cíli projektu jsou:**

- zásadní stavební rekonstrukce mostu a tím odstranění závažných problémů technického rázu na stávajícím mostním objektu, které představují ohrožení pro veškerý silniční provoz v dané lokalitě;
- vybudování nového – technicky a kapacitně odpovídajícího mostního objektu – a tím i zásadní prodloužení životnosti této součásti komunikace;

Podstatou projektu je z technického hlediska v případě rekonstrukce předmětného mostu ev. č. 146-004 náhrada stávajícího mostu novou mostní konstrukcí. Hlavní stavební práce související s rekonstrukcí mostu jsou zahrnuty v rámci těchto stavebních objektů projektu:

- SO 000 Všeobecné konstrukce a práce (*součástí položkového rozpočtu stavby*)
- SO 001 Demolice mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic
- SO 101 Rekonstrukce komunikace II/146 km 6,164-6,357
- SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 146-004 přes železnici u Dobřejovic
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření
- SO 651.1.1 Provizorní úpravy - TV, ukolejnění - etapa 1.
- SO 651.1.2 Provizorní úpravy - TV, ukolejnění - etapa 2.
- SO 651.2 Provizorní úpravy ZOK
- SO 652.1 Definitivní úpravy - TV, ukolejnění
- SO 652.2 Definitivní úpravy ZOK

**Celková úprava předmětné komunikace II/146 je navržena v délce 192,3 m, součástí jsou i související úpravy komunikace v předmostí v nezbytné délce.**

Na financování projektu bude poskytnuta finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu - specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, Průběžná výzva č. 95 – Vybrané úseky silnic II. a III. třídy



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**Obrázek 1**      **Prostorové uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení**



*Zdroj: Běžná prohlídka mostu ev.č.146-004, provedena dne 5.3.2020 - Ing. Václav Novotný*

**Obrázek 2**      **Boční pohled na celý most z levé strany ve směru staničení**



*Zdroj: Běžná prohlídka mostu ev.č.146-004, provedena dne 5.3.2020 - Ing. Václav Novotný*